

Maart 2006**In dit nummer**

Dromen over Dordrecht
Interview met de wethouder
DuPont en de toekomst
Aansluiten bij eigen kracht
Zongericht ontwerpen

NatuurAGENDA

18 maart, 10.00 uur:
IVN-excursie Wantijpark

22 maart

Landelijke Watersponsorloop
'Wandelen voor Water'
Dordtse basisschoolleerlingen
(gr. 7 en 8) lopen 6 km. met 6 liter
water in hun rugzak op weg naar
het Weizigt NMC.
Spectaculaire slotbijeenkomst in
Koetshuis Weizigt

t/m juni

ZICHT OP WATER

Locatie: Koetshuis Weizigt.
Informatieve expositie:
thema WATER
Informatie over: drinkwater,
waterbeheer en Waterzuivering.

Bevertocht

1, 15, 21, 22, april
+ meivakantie
Biesboschcentrum
Tel: 078-6305353

Colofon

*Dordt Duurzaam is een uitgave
van de gemeente Dordrecht.*

Postbus 8, 3300 AA Dordrecht
(078) 639 62 37

Weizigt Natuur- en
Milieucentrum
Van Baerleplantsoen 30
3314 BH Dordrecht
(078) 614 19 00

Zie ook de website:
www.dordrecht.nl/weizigt
[www.dordrecht.nl/
dordtduurzaam](http://www.dordrecht.nl/dordtduurzaam)

Druk:

Drukkerij Henskes
www.henskes.biz

Fotografie:

www.zonneterp.nl

Duurzame Blik

Brug tussen beleid en uitvoering

Terwijl dit nummer op de drukpers lag, stonden de gemeenteraads verkiezingen voor de deur: een deur waardoor diverse raadsleden verdwenen en nieuwe verschenen. Een frisse wind in de bezetting én in de partijprogramma's. De tijd van lijsttrekkersdebatten, verdieping in politieke beloften en stemmen met een stempas ligt weer achter ons. Wat zal de toekomst Dordrecht brengen en wat is het beste voor Dordt? Gaan we duurzamer bouwen? Kozen we voor een groene stad met een prettig leefklimaat? Halen we meer industrie naar Dordrecht.....?

In ieder geval geldt voor 2006:

Hoe dichterbij Dordt hoe nieuwer het wordt.

Vernieuwen en verbeteren horen bij een stad in beweging. Dat geldt ook voor Dordt Duurzaam. Door een fusie tussen De Blikvanger (nieuwsbrief Weizigt Natuur- en Milieucentrum) en de bekende uitgave van Dordt Duurzaam heeft u nu een geheel vernieuwde nieuwsbrief in handen. Een brief met een frisse en eigentijdse uitstraling.

Duurzaam denken

Met deze samenwerking is gelijk een brug geslagen tussen milieubeleid en de uitvoering. In de vorm van aantrekkelijke educatie vertaalt het Weizigt NMC dit beleid naar duurzaam denken en handelen door burgers.

Duurzaam doen

Niet alleen inhoudelijk speelt duurzaamheid een hoofdrol. Het blad wordt gedrukt door een grafisch bedrijf met milieuzorgcertificaat en het biotop-papier draagt het FSC-keurmerk. Omdat nieuw een verbetering moet zijn, hebben we bij de vernieuwde opzet ook de inhoud en indeling tegen het licht

gehouden. Ook de lay-out van de artikelen geeft de kleur aan van het bijbehorende thema.

Zo heeft u een duidelijk overzicht van de onderwerpen die Dordt Duurzaam biedt. Wij als redactie hopen dat u mét ons even enthousiast bent en dat we u naar wens kunnen blijven informeren over de vele plannen en projecten in het kader van duurzaamheid die onze stad rijk is.

Reacties en suggesties zijn altijd welkom!



Energie



Milieu



Afval



Verkeer



Water

Dromen over Dordrecht in 2020...

Hoe moet de stad er in 2020 uitzien? En wat betekent dit voor de open gebieden op het Eiland van Dordrecht? Mag er naar hartelust gebouwd worden? Of moet het Eiland op slot?



Vormt de Wieldrechtse Zeedijk in 2020 nog steeds de uiterste bebouwingsgrens?

Over deze fundamentele vragen zal de nieuwe gemeenteraad zich gaan buigen. Natuurlijk doet zij dat niet alleen: inwoners, bedrijven en maatschappelijke organisaties mogen meepraten. De gemaakte keuzes zullen worden vastgelegd in de Structuurvisie Dordrecht 2020.

Milieugrenzen

In de vorige raadsperiode is duidelijk geworden dat Dordrecht tegen milieugrenzen aanloopt: in het Zeehavengebied is vooralsnog geen geluidruimte meer voor nieuwe bedrijven. En de bouwplannen voor de parkeergarage Achterom blijven in de ijskast in afwachting van regelgeving rondom luchtkwaliteit.

Meer informatie?

Karin van den Berg (projectleider), telefoonnummer (078) 639 86 31



'Aansluiten bij **eigen** kracht'

'Doen waar je goed in bent en dat verder ontwikkelen', is kortgezegd de boodschap van Marike van Lier Lels van de Economische Adviesraad Dordrecht (EAD). Deze raad adviseert de gemeente over het economisch ontwikkelen van de stad. 'Je moet als stad, maar ook als ondernemer, iets doen wat dicht bij jezelf ligt', zegt zij.

'Juist op het gebied van duurzaamheid liggen er kansen. In Azië is arbeid veel goedkoper, dus als je de wedstrijd in de wereld wilt spelen zul je iets extra's moeten doen. Een eigen specialisme ontwikkelen, bijvoorbeeld kleinschalige energieopwekking uit de rivier, ontziltingsinstallaties of recycling. Uiteindelijk zal de milieuproblematiek ook China bereiken en op dat moment moeten wij de technologie klaar hebben om te exporteren. Een beeld van de toekomst is belangrijk, want als je niet vanuit een toekomstvisie begint, weet je ook niet waar je uit wilt komen.'

Wat kan de stad doen om de ondernemers mee te krijgen?

'Middelen, energie en kennis moeten veel gericht worden ingezet. We moeten af van de wollen deken van gelijkheid. Of het nu om subsidie gaat, om aanpassing van de regelgeving of om voorrangsregels bij

bedrijfsterreinen, de stad moet een focus hebben. Sterke punten van Dordrecht zijn de historische binnenstad en de aanwezigheid van water. We hebben hier scheepsbouw, baggerindustrie...'

Scheepsbouw, is dat nog levensvatbaar in Nederland?

'Zeker! Kijk naar Finland, daar wordt op dit moment het grootste passagiersschip ter wereld gebouwd. Dat is hoogwaardige technologie, dus dat kunnen ze niet overal. Natuurlijk komt het staalwerk uit Polen of China, maar het wordt hier in elkaar gezet. Standaard simpele schepjes kun je niet rendabel bouwen. Zorg dat je toegevoegde waarde creëert en dat je de beste wordt op een bepaald gebied. Dat kun je als gemeente prachtig faciliteren want je hebt die baggerindustrie hier, die is wereldberoemd. Zorg dan ook dat je het kenniscentrum van die bagger hier hebt zitten. Dat versterkt

elkaar weer. Daar komen dan ook weer ingenieursbureau's op af die graag mensen daarvandaan willen hebben.'

De chemische sector heeft zichzelf de afgelopen jaren vernieuwd en richt zich steeds meer op duurzaamheid. Is zo'n ontwikkeling ook gaande in de scheepsbouw?

'Zo'n ontwikkeling is in de scheepvaart ook mogelijk, maar er is nu niet veel aanleiding voor want scheepvaart zit op zee en daar is nauwelijks regelgeving. Omdat het allemaal internationaal is gaat het niet zo snel, maar er komt natuurlijk een dag dat ook de scheepvaart gelimiteerd gaat worden in de CO² uitstoot. Zeker als de handel in emissierechten op gang komt. Als je dan slimme ideeën hebt over schone motoren, dan loop je voorop.'

Meer informatie is te vinden op de website van de EAD www.economischeadviesraad.nl



DuPont en de Toekomst

DuPont is een belangrijke pijler voor de Dordtse economie en staat bekend als een veilig bedrijf, dat rekening houdt met de woonomgeving. Dordt Duurzaam sprak met de heer H. Benjamins van DuPont over de toekomst van het bedrijf in Dordrecht.

Dit jaar wordt de Dordtse structuurvisie opgestart. De mate waarin Dordrecht groeit, de keuze voor wonen, werken en recreëren komt hierbij aan de orde.

Hoe staat DuPont hierin?

'Het is voor DuPont van belang dat er voldoende rekening wordt gehouden met onze aanwezigheid, zodat er in de toekomst geen conflicten ontstaan ten aanzien van externe veiligheid en geluidscontouren. DuPont Dordrecht heeft er in de afgelopen 45 jaar alles aan gedaan om de effecten buiten het terrein te minimaliseren en zal dat blijven doen. Dordrecht moet ervoor zorgen dat de industrie en werkgelegenheid die er nu is, voldoende ruimte krijgt om er te blijven en uit te breiden.'

Komen de gemeentelijke belangen overeen met de bedrijfsbelangen?

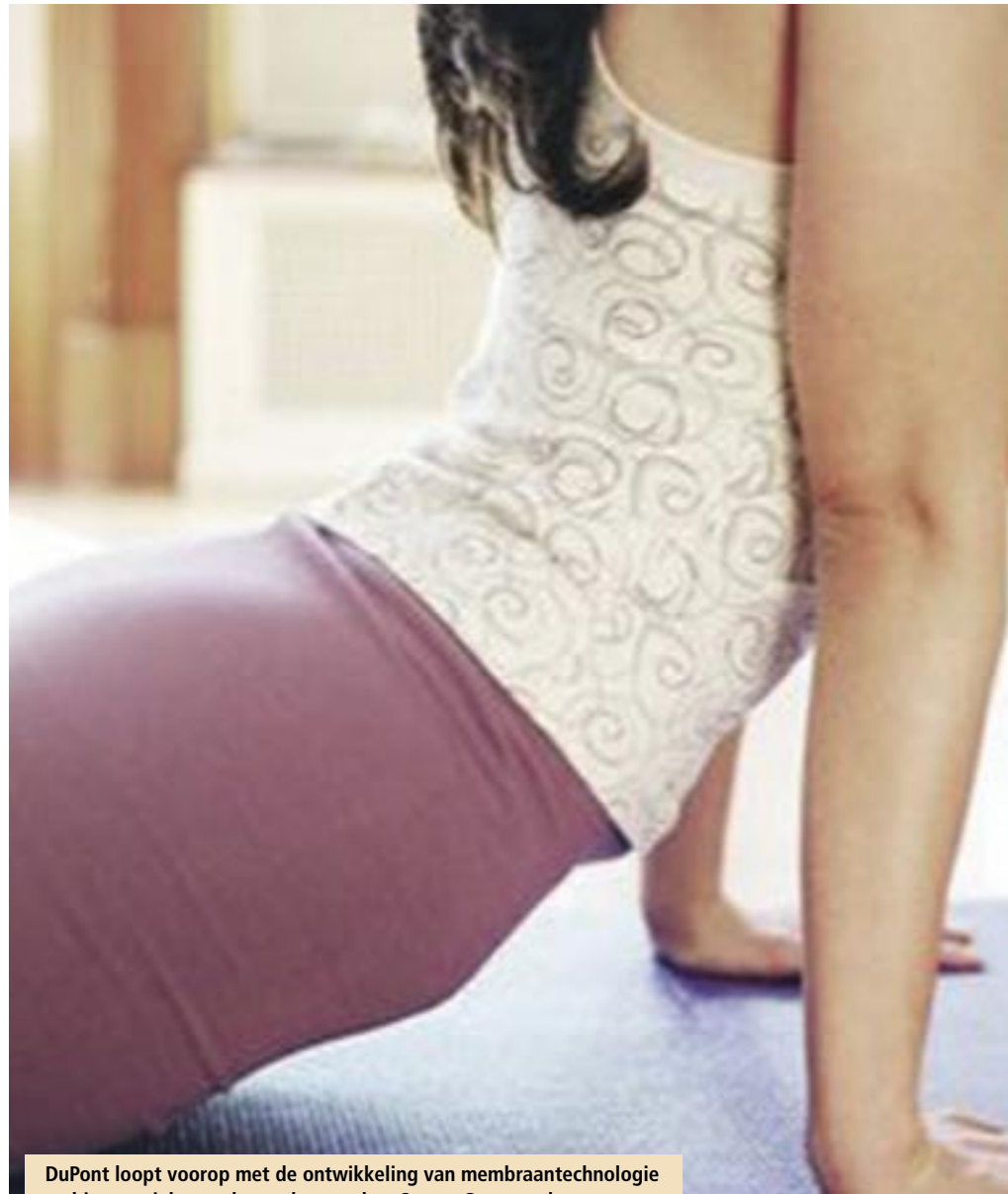
'Vaak wel. DuPont onderzoekt bijvoorbeeld de mogelijkheden om de aan- en afvoer van grondstoffen meer over water te laten plaatsvinden. Dit is veiliger en economisch gunstiger. Het vervoer per trein en over de weg zou dan aanzienlijk verminderd kunnen worden. De provincie Zuid-Holland, die hiertoe vergunning dient te verlenen, wil meewerken aan dit plan. Maar DuPont is niet gelukkig met de gemeentelijke ambities voor woningen/ winkelcentra in het project Oostpoort. Deze stroken niet met de nabijheid van de chemische industrie.'

Gaat DuPont in de toekomst investeren in de Dordtse vestigingen?

'DuPont blijft investeren in de bestaande fabrieken in Dordrecht, maar nieuwe fabrieken zijn op dit moment niet in beeld.'

De groeimogelijkheden liggen eerder in het Verre Oosten (China) en daar worden de nieuwe fabrieken gebouwd.'

Meer informatie over DuPont: dhr. H. Benjamins, 078-6301470



DuPont loopt voorop met de ontwikkeling van membraantechnologie en biomaterialen zoals met het product Sorona®, gemaakt van maïszetmeel en toegepast in.....Kleding! www.DuPont.com/sorona

Een beter milieu begint bij jezelf

Dit is het motto van Govert Veldhuijzen, die 12 jaar wethouder is geweest van de gemeente Dordrecht.

Wat zijn de successen van uw beleid?

'Ik ben trots op het Weizigt Natuur- en Milieucentrum, dat aansprekende projecten over Water en Afval, Energie en het Klimaat heeft ontwikkeld. De scholieren en volwassenen die hieraan deelnemen worden ook uitgedaagd om zelf het milieu te sparen.'

'Samen met wethouder Sas en ambtenaren zijn we er bij de provincie en Rijk in geslaagd om aandacht te krijgen voor onze problemen op het gebied van externe veiligheid. Samen hebben we oplossingen



gevonden om te voorkomen dat de stad op slot gaat in verband met het transport van gevaarlijke stoffen over spoor en weg.' 'Ook is een stap gezet met windenergie. De NIMBY-houding van lokale partijen, die in principe wel vóór windenergie zijn, maar tégen het plaatsen van windmolens op het eiland stemden, is mij van deze partijen tegengevallen.'

Zongericht ontwerpen: Tijd voor actie!

Eind vorig jaar organiseerde de gemeente Dordrecht samen met de regio Zuid-Holland Zuid de goed bezochte discussiebijeenkomst over zongericht ontwerpen in het Koetshuis. Samen met betrokkenen zoals projectontwikkelaars, corporaties, architecten en stedenbouwkundigen werden de voor- en nadelen van zongericht ontwerpen besproken. Wat vooral duidelijk werd, is dat er nog een hele wereld te winnen is.

Na een introductie van de dagvoorzitter, Ietske Roest, beet wethouder A.T. Kamsteeg de spits af. De gemeente wil energie besparen en het gebruik van duurzame energiebronnen stimuleren. Wethouder A.T. Kamsteeg: 'De praktijk is weerbarstig: er wordt slechter gebouwd dan is afgesproken. Het beleid staat er maar de uitvoering laat te veel wensen over.' Erik Franke (architect) gaf in zijn presentatie aan dat er nog een wereld te winnen is. Huizen kunnen 20 maal zuiniger gebouwd worden dan nu het geval is. Franke: 'Vooral de 'architectenwereld' moet de knop omzetten.' Gerard Wemmers

(installatiebedrijf Wemmers B.V.) presenteert een aantal (mogelijke) technieken die nu al toegepast kunnen worden. Volgens dhr. Wemmers is vooral een goede samenwerking met betrokken partijen in het bouwproces van belang om energie te kunnen besparen. Hij zegt: 'Bouwen doe je samen!'

Tijdens de discussie kwam naar voren dat er vooral nog twijfel bestaat over het kostenplaatje bij energiezuinig bouwen. Energiezuinig ontwerpen zou duurder zijn. Uit de zaal kwam toch ook naar voren dat er een gedragsverandering zou moeten

Wat is belangrijk voor de toekomst?

De CDA'er Veldhuijzen hoopt dat Dordrecht een nieuwe wethouder milieu en water krijgt die veel belang hecht aan communicatie. Bijvoorbeeld met de milieugroepen. 'We hadden achteraf gezien de milieugroepen nadrukkelijker uit moeten nodigen om met ons in gesprek te gaan. Nu zijn ze ook bij de politiek minder in beeld.'

'Het nieuwe milieubeleidsplan geeft aan dat milieurandvoorwaarden belangrijk zijn voor de keuzes die gemaakt worden bij de ontwikkeling van de stad. Dit is door Europese richtlijnen niet meer vrijblijvend. Neem als voorbeeld de luchtkwaliteit. Dit zal consequenties hebben voor onze stad en inwoners. Het vereist heel precies beleid op het gebied van ruimtelijke ordening en verkeer en vervoer, om ontwikkelingen mogelijk te blijven maken.'

Naast gemeentelijk beleid blijft voor Govert Veldhuijzen de internationale dimensie van milieu het belangrijkste thema. 'De westerse wereld leidt aan overmatige consumptie. De ongelijkheid tussen onze consumptie en die in de 3^e wereld is op lange termijn niet overeind te houden. Tegelijkertijd betekent meer consumptie in de 3^e wereld meer vervuiling en een bedreiging voor het klimaat. Dat is een zeer urgent vraagstuk dat van iedereen offers zal vragen. Daarom blijft ook voor het gemeentelijk milieubeleid het motto: een beter milieu, begint bij jezelf.'



Voorzitter Ietske Roest leidt de discussie

optreden. Mensen zijn wel bereid om veel geld te betalen voor goudkleurige randjes op tegeltjes maar willen niet dat beetje extra betalen om energie te besparen. Mensen vergeten dat deze besparing op de langere termijn ook geld kan opleveren.

Meer weten over de discussiebijeenkomst?

Kijk dan op

www.dordrecht.nl/zongerichtontwerpen